



**ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Сахарова 23 А, м. Івано-Франківськ, 76014, тел./факс 52-61-50

e-mail: main@eco.if.gov.ua, код ЄДРПОУ 40008068

24.07.2026

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з
оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу
на довкілля)

**СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА
РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ В
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ,**

код ЄДРПОУ 25825434,

юридична адреса: 76018,

Івано-Франківська область,

Івано-Франківський район,

м. Івано-Франківськ,

вул. Петрушевича, 1

(заявник та його адреса)

24.07.2026

(дата видачі)

№ 03-03/19

(номер висновку)

20981

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на
довкілля планованої діяльності)

№ 03-02/19 від 24.07.2026

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» (далі – Закон), планованої діяльності СЛУЖБИ ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ В ІВАНО-ФРАНКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ код ЄДРПОУ 25825434 щодо планованої діяльності «Поточний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига (на м. Кишинів) на ділянках км 102+454, км 102+721 в Івано-Франківській області» встановлено, що процедура ОВД зазначеної діяльності розпочата 24.04.2026 шляхом оприлюднення в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний № 20981), 04.06.2026 в Єдиному реєстрі з ОВД оприлюднено оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД та звіт з оцінки впливу на довкілля.

Повідомлення про плановану діяльність, відповідно до ч. 3 ст. 4 Закону було розміщено у шести публічних місцях (зокрема, на дошках оголошень

органів місцевого самоврядування, об'єктів соціально-культурного призначення, відділень поштового зв'язку, на стаціонарно обладнаних зупинках маршрутних транспортних засобів, у місцях, визначених та обладнаних органами державної влади або органами місцевого самоврядування, та інших місцях масового перебування населення) на території, що може зазнати впливу від планованої діяльності.

Крім того, з метою належного інформування громадськості управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації направило повідомлення про плановану діяльність для оприлюднення на офіційних вебсайтах до Івано-Франківської РДА та Івано-Франківської міської ради, Лисецької селищної ради Івано-Франківського району Івано-Франківської області.

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля, відповідно до ч. 3 ст. 4 Закону було розміщено у шести публічних місцях (зокрема, на дошках оголошень органів місцевого самоврядування, об'єктів соціально-культурного призначення, відділень поштового зв'язку, на стаціонарно обладнаних зупинках маршрутних транспортних засобів, у місцях, визначених та обладнаних органами державної влади або органами місцевого самоврядування, та інших місцях масового перебування населення) на території, що може зазнати впливу від планованої діяльності.

Крім того, з метою належного інформування громадськості управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації направило оголошення про початок громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля для оприлюднення на офіційних вебсайтах до Івано-Франківської РДА та Івано-Франківської міської ради, Лисецької селищної ради Івано-Франківського району Івано-Франківської області.

Звіт з оцінки впливу на довкілля розміщено в приміщеннях Івано-Франківської міської ради Івано-Франківського району Івано-Франківської області (м. Івано-Франківськ, вул. Грушевського, 21), Лисецької селищної ради Івано-Франківського району Івано-Франківської області (селище Лисець, вул. Січових Стрільців, 55), Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Івано-Франківській області (м. Івано-Франківськ, вул. Петрушевича, 1), управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації (м. Івано-Франківськ, вул. Сахарова, 23 А).

Відповідно до пункту 2² статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» тимчасово, на період дії воєнного стану на території України, введеного Указом Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України "Про затвердження Указу Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 2102-IX, громадські слухання, передбачені статтею 7 цього Закону, проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

Громадські слухання з обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності відбулися 24.06.2026 о 10:00 годині в режимі відеоконференції, за посиланням: <http://meet.google.com/cqc-hbrh-xrb>.

За результатами громадського обговорення повідомлення про плановану діяльність пропозиції і зауваження не надходили. За результатами громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля пропозиції і зауваження не надходили.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності.

Планованою діяльністю передбачається поточний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига (на м. Кишинів) на ділянках км 102+454, км 102+721 в Івано Франківській області.

Найближча до ділянки проектування житлова забудова знаходиться на відстані 9 м та 17 м від краю дороги.

Площа земель для провадження планованої діяльності орієнтовно становить 3,791 га, з них: 0,523 га в межах земельної ділянки з кадастровим номером 2625880900:04:043:0026 (цільове призначення — для обслуговування дорожнього господарства), 0,502 га в межах ділянки з кадастровим номером 2625880901:05:048:2004 (цільове призначення — для обслуговування дорожнього господарства), 2,7660 га в межах земельних ділянок без присвоєного кадастрового номеру.

Наявні власні або орендовані площі (приміщення) в межах проєктованої ділянки відсутні.

У пункті 14 повідомлення про плановану діяльність замовником діяльності визначено, що рішенням про провадження планованої діяльності буде дозвіл на виконання будівельних робіт, що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України.

Проектними рішеннями передбачено влаштування, підсилення та розширення існуючої проїзної частини, з улаштуванням тротуарів, зовнішнього освітлення, дощової каналізації на ділянках км 102+454, км 102+721 (II категорія).

Також проєктом передбачено здійснити каналізування прилеглої річки Радчанка та каналу К II, що дозволить стабілізувати русло та захистити дорожнє полотно від розмивів.

Для збереження шляхів міграції риби проєктом передбачено влаштування спеціалізованого рибоходу, конструкція якого включає бетонні розсікачі потоків та арматурні решітки для гасіння енергії води. Також передбачено монтаж камери каналізування та стабілізаторів руслового потоку під мостовим переходом.

Планованою діяльністю передбачена зміна геометричних параметрів проїзної частини з метою влаштування двох транспортних розв'язок кругового руху в одному рівні типу «турбоکیلце» (діаметр центрального острівця 30 м та 28 м).

На автомобільній дорозі передбачено влаштування розширень на праві повороти в кожному напрямку, а також влаштування пішохідного переходу через автомобільну дорогу та влаштування острівців безпеки в зоні

перехрестя. На проїжджій частині передбачається влаштування покриття з асфальтобетону.

Проїзна частина влаштовується з ЩМА-15 товщиною 5 см та асфальтобетону товщиною 10 см. Підсилення проїзної частини влаштовується з ЩМА-15 товщиною 5 см та МДХР.Кр.КВ.М40 товщиною 10 см. Проїжджу частину навколо центрального острівця кільцевої розв'язки, «фартука вантажівки» передбачено влаштувати бетонною бруківкою, товщиною 10 см, а середину центрального острівця – газоном.

У місцях розширення земляного полотна та в місцях збільшення висоти полотна передбачено влаштування насипу з ґрунту отриманого від зрізання існуючого узбіччя та нарізання водовідвідних каналів. Розширення земельного полотна в напрямку житлової забудови не здійснюватиметься.

Для забезпечення стійкості земляного полотна проти атмосферних опадів та механічних впливів проєктом передбачено укріплення укосів земляного полотна засівом насінням багаторічних трав з підсипанням рослинного ґрунту шаром 0,15 м.

Укріплення узбіч передбачено щебенево-піщаною сумішшю на ширину 1,25 – 2 м, товщиною 15 см та засівом трав по родючому ґрунту на ширину 1,25 м, товщиною 15 см.

При проведенні робіт передбачається фрезерування існуючого покриття автомобільної дороги, а також зрізування кущів і дерев в межах існуючої смуги відведення та демонтаж металевих опор зовнішнього освітлення. Матеріали від розбирання дорожнього одягу передбачено використовувати для улаштування тротуарів та укріплення узбіччя.

Поздовжні профілі запроєктовані з урахуванням наявного профілю вулиць, висотних відміток існуючої забудови та приведені до нормативних вимог з метою забезпечення належного водовідведення.

Поздовжні ухили на ділянках трас забезпечать ефективний поверхневий стік атмосферних вод та запобігатимуть їх застою.

Проєктом передбачено влаштування двосхилого поперечного профілю проїзної частини для забезпечення умов водовідведення. Водовідведення від тротуару виконується в сторону проїзної частини та на резервно-технологічну смугу.

Для відведення поверхневого стоку з проїзної частини автомобільної дороги, проєктом передбачено влаштування зовнішніх мереж дощової каналізації. Система каналізації запроєктована з труб діаметром 1400 мм загальною довжиною близько 188 м.

Найближчим природним водним об'єктом до території планованої діяльності є річка Радчанка. Станом на сьогодні р. Радчанка прилягає до дороги та проходить під нею через водопропускну споруду.

Для забезпечення безпечного пропуску водотоку річки Радчанка під автомобільною дорогою та в прилеглий до неї зоні, захисту дорожньої інфраструктури від підтоплення та розмиву, а також забезпечення стабільності гідравлічного режиму річки на ділянці перетину з автомобільною дорогою необхідним інженерним заходом є влаштування закритої водопропускної споруди.

Запроектована споруда забезпечить пропуск розрахункових витрат води, включаючи паводкові, недопущення підпору води вище за течією та стабілізацію потоку на виході з труби.

Основні параметри споруди: дві водопропускні труби (самоплинні), матеріал – залізобетон, діаметр – 1200 мм, довжина – 217 м, режим роботи – безнапірний.

Для запобігання ерозії берегів передбачається їх укріплення габійними підпірними стінками. Дно русла закріплюється бетонними плитами, формується з ухилом до центру. Додатково передбачено елементи для рибоходу.

У безпосередній близькості до проєктованої ділянки дороги також проходить канал К II, що є елементом існуючої системи водорегулювання та має штучне походження.

Канал К II виконує функції відведення поверхневих і ґрунтових вод, осушення прилеглих територій, запобігання підтопленню земляного полотна автомобільної дороги.

Проєктом передбачено здійснити каналізування та перенесення частини каналу К II шляхом влаштування закритої водопропускної споруди як обґрунтоване інженерне рішення, метою якого є забезпечення стабільного та безпечного водовідведення з автомобільної дороги, захист дорожньої інфраструктури від підтоплення й надлишкового зволоження, а також збереження безперервного функціонування існуючої меліоративної системи. Каналізована ділянка забезпечить пропуск розрахункових витрат води без підтоплення прилеглих територій і дорожнього полотна, сприятиме стабільності гідравлічного режиму та дозволить запобігти негативному впливу води на конструктивні елементи дороги.

Основні параметри: тип споруди – одна водопропускна труба (самоплинна), матеріал – залізобетон, діаметр – 1200 мм, довжина – 153 м, режим роботи – безнапірний.

Для покращення стану благоустрою та комфортного перебування людей на ділянці проєктування передбачено встановлення дорожнього бар'єрного огородження.

Впорядкування дорожнього руху на проїзній частині реалізується за допомогою нанесення дорожньої розмітки.

Термін проведення ремонтних робіт становить 8,8 місяця.

Управління екології та природних ресурсів
Івано-Франківської обласної державної адміністрації

(уповноважений орган)

враховуючи дані, наведені у Звіті з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності щодо оцінки ймовірних впливів на довкілля при проведенні підготовчих та будівельних робіт планованої діяльності, а саме:

- **вплив на атмосферне повітря.**

При виконанні підготовчих та будівельних (ремонтних) робіт вплив на атмосферне повітря здійснюватиметься: при спалюванні палива ДВЗ

будівельної техніки та автотранспорту, зварювальних, фарбувальних роботах, пересипці інертних матеріалів та при роботі бітумного котла.

В процесі планованої діяльності за період проведення ремонтних робіт в атмосферне повітря будуть викидатися наступні забруднюючі речовини: заліза оксид (в перерахунку на залізо), марганець та його з'єднання (в перерахунку на діоксид марганцю), кремнію діоксид аморфний, недиференційований за складом пил (аерозоль), азоту діоксид, ангідрид сірчистий, вуглецю оксид, фтористий водень, сольвент нафта, уайт-спірит, вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉, ксилол, фенол, бенз(а)пірен, фтористі сполуки добре розчинні неорганічні (фторид натрію, гексафторсилікат натрію) у перерахунку на фтор, фтористі сполуки погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію, гексафторалюмінат натрію) у перерахунку на фтор.

Згідно інформації наведеної в Звіті з ОВД, загальний обсяг викидів в атмосферне повітря під час ремонтних робіт складатиме 1,3043263 т/рік.

За результатами розрахунків розсіювання наведених у Звіті з ОВД, встановлено, що концентрації забруднюючих речовин на межі найближчої житлової забудови та прирівняних до неї об'єктів при проведенні ремонтних робіт не перевищуватимуть ГДК.

За даними Звіту, при експлуатації планованої діяльності джерелом впливу на атмосферне повітря будуть транспортні засоби, що пересуватимуться по проєктованій ділянці внаслідок чого в атмосферне повітря викидатимуться наступні забруднюючі речовини: оксид вуглецю, НМЛОС, азоту діоксид, недиференційований за складом пил, оксиди азоту, аміак, бенз(а)пірен, вуглецю діоксид, ангідрид сірчистий. Викиди забруднюючих речовин від маневрування автотранспорту на проєктованій ділянці складатимуть 22,440644 т/рік (станом на перший рік служби дорожнього покриття) та 27,82660456 т/рік (на розрахунковий період служби дорожнього покриття – 12 років).

За результатами розрахунків розсіювання наведених у Звіті з ОВД, встановлено, що концентрації забруднюючих речовин на межі найближчої житлової забудови та прирівняних до неї об'єктів при експлуатації проєктованої ділянки дороги як на перший рік служби так і на розрахунковий період служби дорожнього покриття не перевищуватимуть ГДК.

Вплив на атмосферне повітря є локальним, в межах встановлених норм та оцінюється як допустимий.

- управління відходами.

При здійсненні ремонтних робіт передбачається утворення таких видів відходів: змішані побутові відходи (20 03 01), змішані відходи будівництва і знесення будівель інші, ніж зазначені в 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 (17 09 04), абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами (15 02 02*), відходи процесів зварювання (12 01 13), метал (20 01 40), інші відходи виробництва, приготування, постачання та використання, а також видалення фарб і лаків (08 01 99), тверді частинки (відходи) із пісковловлювачів і масло-водовідокремлювачів (13 05 01*), одяг (20 01 10).

Усі види відходи організовано збиратимуться та, по мірі накопичення,

передаватимуться суб'єктам господарювання у сфері управління відходами (для відходів, що не є небезпечними) та ліцензованим підприємствам на здійснення господарської діяльності з управління небезпечними відходами відповідно до укладених договорів.

У процесі експлуатації ділянки дороги буде утворюватися такий вид відходів як змет від прибирання вулиць (20 03 03). Даний вид відходу утворюватиметься в процесі регулярного механізованого прибирання проїзної частини дороги і збору сміття в придорожній смузі спеціалізованими бригадами експлуатуючої служби та передаватиметься відповідно до укладеного договору.

При виникненні нештатної ситуації (аварії, тощо), кількісний та якісний склад відходів визначається на місцях, по мірі їх утворення. Подальше управління відходами здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами».

Вплив об'єкту в частині управління відходами оцінюється як екологічно допустимий.

- вплив на водне середовище.

Під час виконання ремонтних робіт на об'єкті передбачено використовувати воду питної якості на господарсько-побутові потреби та технічну воду для забезпечення виробничих потреб (приготування будівельних сумішей, зволоження матеріалів, забезпечення ущільнення шарів дорожнього одягу, пилопригнічення під час виконання робіт, догляд за покриттями, миття коліс будівельної техніки, виконання допоміжних технологічних процесів).

Водопостачання на господарсько-побутові потреби працівників, задіяних при ремонтних роботах здійснюватиметься за рахунок привозної води відповідно до укладеного договору.

Для забезпечення виробничих потреб на об'єкті буде використана привозна технічна вода, яка в необхідній кількості доставлятиметься на будівельний майданчик об'єкту і зберігатиметься в баку з водою.

Відведення господарсько-побутових стічних вод відбуватиметься в спеціалізовану герметичну ємність (септик) та вивозитиметься асенізаційними машинами згідно укладеного договору.

Стічні води після мийки коліс будівельної техніки передбачено накопичувати у спеціалізовану герметичну ємність та передавати спеціалізованому підприємству, відповідно до укладеного договору.

Для забезпечення водовідведення стічних вод будівельний майданчик буде сплановано і оконтурено водоскидними канавами з влаштуванням ємностей для збирання забруднених стічних вод з подальшою їх передачею на очищення відповідно до укладеного договору.

Проектом передбачено влаштування зовнішніх мереж дощової каналізації для відведення поверхневого стоку з проїзної частини автомобільної дороги. За складом ці стоки відносяться до умовно забруднених поверхневих вод. Забруднення мають епізодичний характер і залежать від інтенсивності руху транспорту та погодних умов.

Поверхневий стік передбачено частково відводити за межі земляного

полотна, частково в канал К II, частково у р. Радчанка після попередньої очистки на локальних очисних спорудах.

Функціонально дощова каналізація забезпечить: організоване відведення поверхневого стоку з дорожнього полотна, запобігання накопиченню води на проїзній частині, зменшення ризику підтоплення та руйнування конструкцій дороги, зниження негативного впливу неорганізованого стоку на прилеглі території та водні об'єкти.

Враховуючи те, що негативні зміни властивостей води є локальними, короточасними на етапі будівництва та незначними під час експлуатації і не викликать незворотні зміни в екосистемі водойми, вплив на водне середовище можна вважати допустимим.

- вплив на ґрунти та геологічне середовище.

На початку виконання земляних робіт проектом передбачено зняття рослинного шару з-під тіла насипу та площі виїмки середньою товщиною 0,30 м, з існуючих укосів – 0,15 м у загальній кількості 8105 м³.

Знятий ґрунтово-рослинний шар, в подальшому буде повторно використаний.

Проектом передбачено використання наявного насипного мінерального ґрунту (1 445 м³), який утвориться внаслідок розбирання земляного полотна, спорудження корита під дорожній одяг та влаштування кюветів.

Надлишкові обсяги ґрунту, що не використовуються в межах проекту, підлягають вивезенню у визначені проектом місця тимчасового складування з подальшим використанням для планувальних та рекультиваційних робіт.

Проектними рішеннями не передбачається глобальних будівельних робіт, що виключає вплив на основні елементи геологічної, структурно тектонічної будови та не викликать змін існуючих ендемічних і екзогенних явищ природного та техногенного походження.

На період експлуатації запроектованого об'єкта вплив на ґрунт не очікується.

Вплив можна вважати короткостроковим та допустимим.

- шумове, вібраційне, світлове, теплове та радіаційне забруднення.

Джерелами шуму та вібрації під час проведення підготовчих і будівельних (ремонтних) робіт є переміщення та робота вантажних автомобілів та будівельної техніки.

Розташування ділянки автомобільної дороги та прилеглої житлової забудови є існуючим та сформованим станом території.

За даними Звіту з ОВД, максимальний рівень шуму при проведенні підготовчих і будівельних (ремонтних) робіт на межі найближчих житлових забудов, не перевищуватиме нормативні значення.

Ремонтні роботи передбачено проводити тільки вдень.

При експлуатації автомобільної дороги джерелом шумового навантаження будуть транспортні засоби, що пересуватимуться по ній після поточного ремонту (звуковий ефект при контакті коліс автомобіля із покриттям проїзної частини та шум його двигуна).

Згідно інформації наведеної у Звіті з ОВД, рівень шуму на межі найближчої житлової забудови при експлуатації автомобільної дороги на перший рік служби дорожнього покриття та при експлуатації на розрахунковий період служби дорожнього покриття – 12 років, не перевищуватиме допустимих рівнів.

При проведенні підготовчих та будівельних (ремонтних) робіт джерелами вібрацій є машини й механізми.

У складі проєкту організації робіт передбачені стандартні противібраційні заходи. Основним противібраційним заходом є використання техніки з сучасними вібраційними характеристиками. Вібраційний вплив ремонтних робіт на населення, персонал, ґрунти та конструкції несуттєвий.

Застосування морально застарілої техніки та техніки з високим рівнем вібрації на будівельному майданчику не передбачається.

При експлуатації проєктованої ділянки дороги джерелами вібрації є інтенсивний рух автомобільного транспорту по дорозі.

Асфальтобетонне покриття характеризується достатньою еластичністю, що частково знижує передачу вібраційних навантажень від руху транспорту.

Асфальтобетонні дороги за умови належного утримання забезпечують допустимий рівень вібраційного впливу на прилеглі об'єкти.

Внаслідок виконання ремонтних робіт джерел інтенсивного теплового випромінювання не утворюється.

Під час експлуатації об'єкта можливе нагрівання дорожнього покриття за температури атмосферного повітря +28 °С до 40–42 °С. Під час поточного ремонту, при підсиленні дорожнього одягу, передбачається влаштування розділяючого прошарку з геосинтетичного матеріалу, який має низьку теплопровідність і, відповідно, не впливатиме на температурний режим ґрунту.

Внаслідок виконання ремонтних робіт джерел інтенсивного світлового випромінювання не утворюється.

Очікуваний рівень світлового забруднення під час експлуатації автомобільної дороги в межах населеного пункту є допустимим і не матиме суттєвого негативного впливу на умови проживання населення та стан довкілля.

Наявність джерел потенційного електромагнітного, іонізуючого випромінювання та радіаційного забруднення під час підготовчих та будівельних (ремонтних) робіт та при експлуатації не передбачається.

- вплив на рослинний та тваринний світ, об'єкти ПЗФ.

Під час ремонтних робіт передбачається видалення деревочагарникової рослинності, порушення рослинного покриву, зняття ґрунтового рослинного шару з подальшим його використанням. Проведення запланованих робіт з рекультивації території створить умови для швидкого відновлення рослинного покриву. Посів багаторічних трав забезпечить стійкість узбіч і укосів земляного полотна, а також захистить прилеглі угіддя від засмічення бур'янами.

Прилегла до автомобільної дороги територія урбанізована, тваринний світ характеризується переважанням видів, що легко пристосовуються до життя на видозмінених урбанізованих і активно використовуваних людиною територіях. Діяльність, пов'язана з реалізацією планованої діяльності не приведе до антропогенної дії на тваринний світ.

При штатному режимі роботи за умови дотримання екологічних вимог вплив на рослинний та тваринний світ буде в допустимих межах і не призведе до незворотних наслідків.

Оскільки проєктована діяльність не передбачає будівництва дороги за новим напрямом, змін існуючих умов міграції фауни не очікується.

Прилегла до автомобільної дороги територія урбанізована, акустичний вплив на тваринний світ визначений як мінімальний.

Вплив при експлуатації дороги на рослинний світ за межами смуги відведення не передбачається. На етапі експлуатації експлуатаційною організацією, з метою збереження рослинності в межах смуги відводу, буде проводитись регулярне викошування та періодичне відновлення газонних трав.

Об'єкт планованої діяльності знаходиться за межами зон охорони пам'яток культурної спадщини, історичних ареалів, зон регулювання забудови, охорони археологічного культурного шару, в межах якого діє спеціальний режим їх використання, охоронних зон об'єктів природно-заповідного фонду, тощо.

Найближчим об'єктом природно-заповідного фонду від межі території планованої діяльності є загальнозоологічний заказник місцевого значення "Чорний ліс", що розташований на відстані 2880 м. Найближчим об'єктом Смарагдової мережі є Bystrytsia of Nadvirna river valley (UA0000365), який знаходиться на відстані 840 м від ділянки планованої діяльності.

- вплив на соціальне середовище і здоров'я населення.

За розрахунками наведеними у Звіті соціальний ризик становить $1,3 \cdot 10^{-6}$ чол/рік та є умовно прийнятним для населення прилеглих територій.

Планована діяльність не призведе до негативної дії на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності людей та в цілому на навколишнє соціальне середовище,

(врахування звіту з оцінки впливу на довкілля)

а також з урахуванням усієї інформації та відсутності зауважень і пропозицій протягом строку громадського обговорення Звіту з ОВД (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку),

вважає **допустимим/недопустимим** провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене.

(обґрунтовується допустимість провадження планованої діяльності/обґрунтовується її недопустимість)

Виходячи з даних, наведених у Звіті з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності «Поточний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига (на м. Кишинів) на ділянках км 102+454, км 102+721 в Івано-Франківській області» при врахуванні запропонованих природоохоронних заходів не приведе до екологічно-небезпечних змін поточного стану довкілля.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

1.1. максимально зберігати існуючий рельєф відповідно до природних ухилів;

1.2. дотримуватись вимог Водного кодексу України;

1.3. забезпечити проведення робіт кваліфікованими будівельно-монтажними організаціями з дотриманням заходів техніки безпеки та охорони навколишнього природного середовища;

1.4. передбачити використання сучасного справного технологічного обладнання;

1.5. заправку, мийку, техобслуговування та ремонт транспортних та вантажопідйомних механізмів проводити у спеціально передбачених та організованих місцях з метою запобігання забрудненню довкілля;

1.6. не допускати застосовування будівельних матеріалів, що забруднюють навколишнє середовище;

1.7. вибирати способи виконання робіт, що виключають потрапляння у воду забруднюючих предметів і речовин;

1.8. не допускати складування і зберігання забруднюючих матеріалів у межах прибережно-захисних смуг;

1.9. організувати спеціально відведені та відповідно обладнані місця для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил;

1.10. передавати відходи для подальшого управління спеціалізованим підприємствам в установленому законодавством порядку;

1.11. встановити мобільні санітарно-технічні прилади із герметичними ємностями для збору рідких відходів (біотуалети) з розрахунку на чисельність осіб, залучених до виконання робіт;

1.12. не допускати забруднення території паливно-мастильними матеріалами;

1.13. роботи здійснювати в позанерестовий період;

1.14. здійснювати ефективну очистку всіх видів стічних вод, не допускати забруднення поверхневих та підземних вод;

1.15. забезпечити безперебійну та ефективну роботу і підтримання у справному стані споруд та обладнання для очищення стічних вод;

1.16. вертикальне планування території проводити з врахуванням організації збору, очищення та відведення дощових і талих вод;

1.17. забезпечити виконання технічних рішень і заходів з метою недопущення забруднення ґрунтового покриву та водного середовища;

1.18. забезпечити виконання заходів щодо збереження сприятливих умов для існування, відтворення, міграції та зимівлі водних біоресурсів;

1.19. забезпечити встановлення функціональних рибоходів для міграції іхтіофауни;

1.20. вживати заходів щодо запобігання порушенню стійкості прибережних схилів (берегообвали, ерозійні та зсувні процеси, осідання), утворення перетинів водних потоків, затоплення та підтоплення прибережних територій;

1.21. вживати заходів щодо недопущення зосередження будь-яких забруднюючих речовин, сміття, деревини тощо;

1.22. знесення зелених насаджень здійснювати відповідно до вимог чинного законодавства України на підставі документів, які посвідчують право на проведення таких робіт;

1.23. забезпечити зняття та складування родючого шару ґрунту для подальшого використання під час рекультивації земель відповідно до вимог чинного законодавства;

1.24. провадження планованої діяльності здійснювати за умови наявності усіх документів дозвільного характеру, які відповідно до вимог чинного законодавства регулюють таку діяльність;

1.25. не допускати видобування і вивіз за територію об'єкту корисних копалин (піску, гравію, гальки);

1.26. вживати заходів з метою мінімізації викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, в тому числі проводити регулювання паливної апаратури ДВЗ;

1.27. здійснювати заходи боротьби з шумом та іншими негативними фізичними впливами;

1.28. роботи проводити у денний час;

1.29. максимально зберігати рослинність на території планованої діяльності;

1.30. територію, відведену у тимчасове користування для проведення будівельних робіт, складування, зберігання матеріалів або розміщення техніки на будівельному майданчику, після закінчення будівництва слід привести до придатного для використання стану;

1.31. споруди підтримувати у справному стані, здійснювати належне їх обслуговування, своєчасне виявлення і усунення пошкоджень;

1.32. на період проведення підготовчих та будівельних робіт призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;

1.33. дотримуватись інших природоохоронних заходів, передбачених чинним законодавством.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

2.1 припинити будь-які роботи при виникненні нештатних ситуацій

(поломка, аварії, тощо) до приведення технологічного процесу до нормальних умов;

2.2. забезпечити наявність чіткого регламенту та необхідної кількості засобів на випадок виникнення необхідності оперативної ліквідації, у повному обсязі, з метою мінімізації можливого негативного впливу на навколишнє природне середовище, будь-якої аварійної ситуації;

2.3. дотримуватись вимог Закону України «Про охорону праці», положень щодо безпеки праці;

2.4. забезпечити дотримання вимог пожежної безпеки при будівництві та експлуатації об'єкту;

2.5. будівельні роботи та експлуатацію об'єкту здійснювати у відповідності з проектною документацією, виробничими інструкціями, інструкціями з техніки безпеки, протипожежної та екологічної безпеки.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

4.1. забезпечити сплату компенсаційних платежів.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

5.1. забезпечити виконання технічних рішень і заходів з метою недопущення забруднення довкілля;

5.2. забезпечити дотримання допустимих нормативів ГДК у атмосферному повітрі;

5.3. забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на межі найближчої житлової забудови відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. № 173;

5.4. організувати управління побутовими відходами, відходами будівництва та знесення відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами»;

5.5. вести роботи способами, які забезпечують сприятливі умови для охорони та відтворення унікальних природних комплексів та об'єктів, рідкісних і таких, що перебувають під загрозою зникнення видів тваринного та рослинного світу.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

6.1. здійснювати спостереження за станом та функціонуванням гідротехнічних споруд, положенням рівня ґрунтових вод на території, що захищається, за плановим і висотним положенням русла річки відносно побудованих споруд та станом пропускної здатності русла річки;

6.2 здійснювати моніторинг за станом поверхневих вод р. Радчанка.

Інформацію щодо виконання післяпроектного моніторингу, визначеного у пунктах 6.1 – 6.2 надавати в управління екології та природних

ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації та Державну екологічну інспекцію Карпатського округу один раз на рік або невідкладно за письмовим запитом.

Забезпечувати публікування результатів післяпроектного моніторингу на власному вебсайті (в разі наявності) або вебсайтах органів місцевого самоврядування відповідних адміністративно-територіальних одиниць, що можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Моніторинг здійснюється протягом трьох років з моменту початку провадження планованої діяльності.

Примітка: якщо під час провадження господарської діяльності, щодо якої здійснювалася оцінка впливу на довкілля, виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність – припиненню.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування , а саме:**

Розширення чи зміни планованої діяльності та об'єктів, за умови, що така планована діяльність призведе до збільшення утворюваних та утворення нових видів небезпечних відходів, збільшення та/або появи нових джерел викидів в атмосферне повітря та скидів забруднюючих речовин у водні об'єкти, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінення можливі за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Головний спеціаліст
відділу дозвільної діяльності

Заступник начальника управління –
начальник відділу дозвільної діяльності



М. М. Малкович
(ініціали, прізвище)

О. М. Гуменяк
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки трансграничного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.